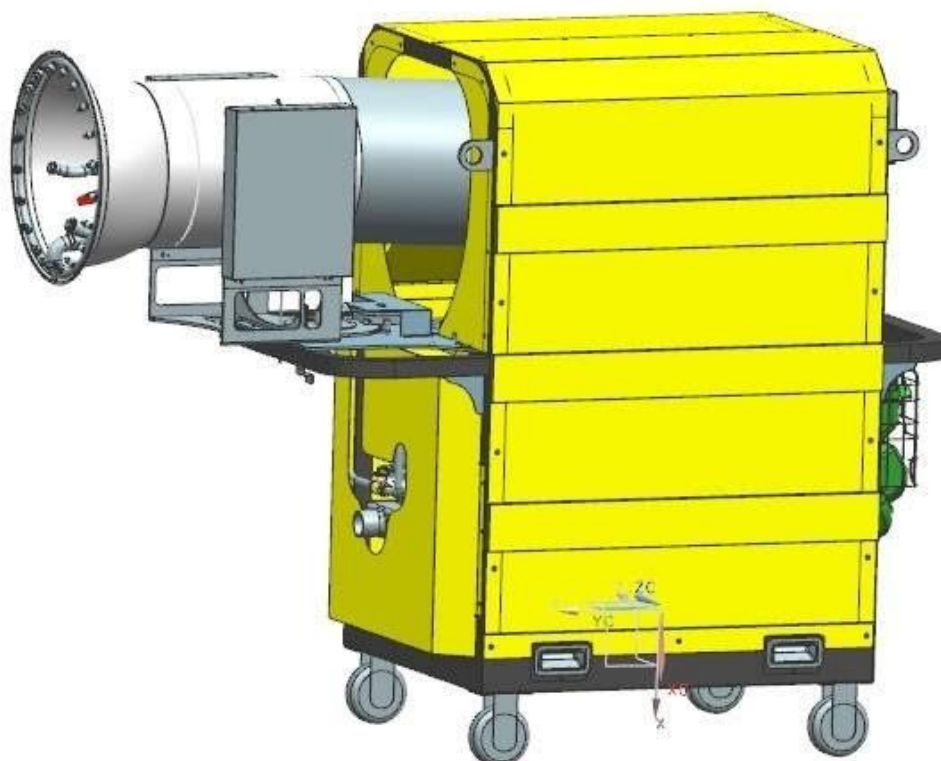


*ULV urządzenie rozprzestrzeniające
substancje chemiczne w postaci mgły.*

Instrukcja obsługi



AIR-FOG3

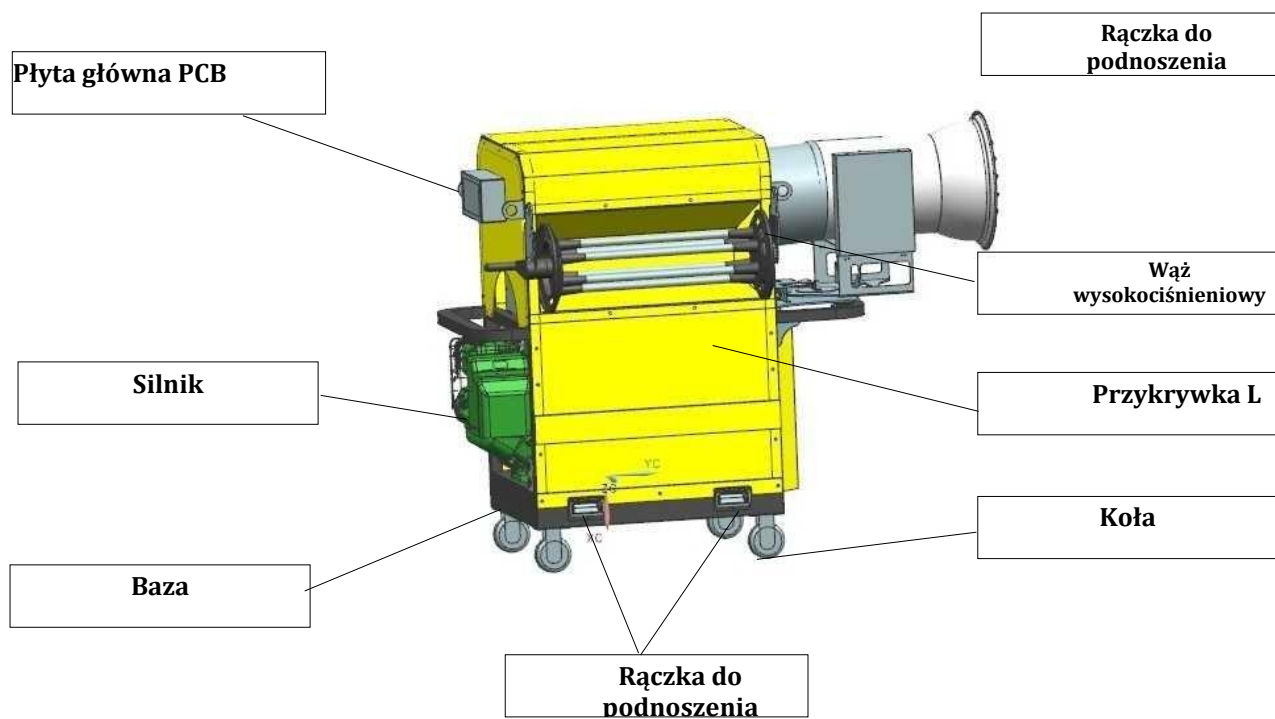
SM BURE CO.,LTD

Specyfikacja produktu

Skład produktu

Baza/Rama/Silnik/Dmuchawa/Rozpylacz/Dysze / Wąż wysokociśnieniowy/ Bateria / Pilot

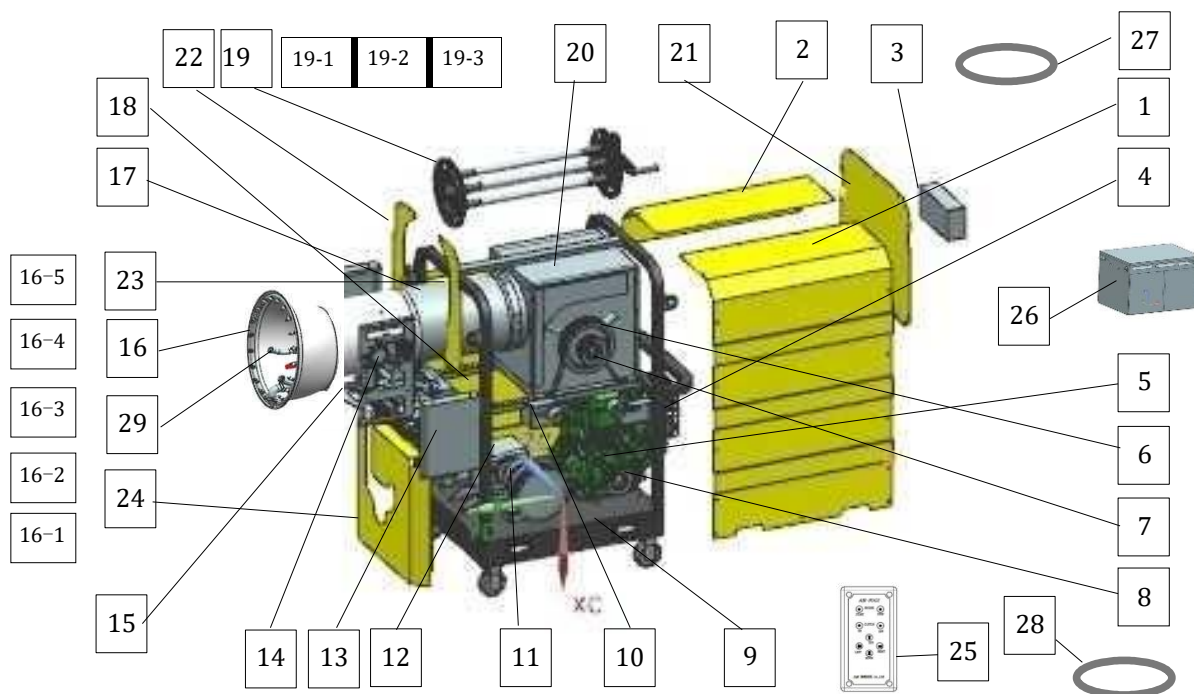
Nazwy części



Przedmiot		Specyfikacja	Uwagi / spostrzeżenia
Jednostka główna	Waga produktu	215Kg	
	Rozmiar produktu	1500(szerokość) * 780(głębokość)* 1207(wysokość)	
	Materiał jednostki	SCP1 + farba	
	Zbiornik chemiczny Materiał	PE	
	Zbiornik chemiczny Pojemność	400 LT	Dostarczany oddzielnie
	Rodzaj przemieszczania	System mocowania w pojeździe	
	Mostek zainstalowany	Ruchome kółka	
	Metoda obsługi	Sterowanie ręczne oraz za pomocą pilota	
Silnik	Moc wyjściowa	13.5 Hp	Silnik I/C (BRIGGS&STRATTON)
	Typ silnika	Sterowanie automatyczne	
	Napięcie znamionowe	DC12V	
	Używane paliwo	Benzyna	
Zasilanie opryskiwacza	Zasilanie opryskiwacza	HCS - 80K	Wyprodukowane w Korei
	Wymiary	440 * 310 * 410	
	Waga (Kg)	25.5	
	rpm	Wykorzystanie	750
		Oprysk / Podlewanie	1200
	Kg/cm ³	Oprysk / Podlewanie	10
		Maksimum	35
	ℓ/HR	Wykorzystanie	3 840
		Oprysk / Podlewanie	5 880
	PS	Oprysk / Podlewanie	3,5
		Maksimum	6

Przedmiot		Specyfikacja	Uwagi / spostrzeżenia
Sprzęgło elektroniczne		Regulacja	
Wąż wysokociśnieniowy		150kg/cm ² , ID 10.0 , wysokie ciśnienie	
Wysokie ciśnienie		L=50MT	
Wąż wysokociśnieniowy		Regulacja	
Dmuchawa	Rodzaj wiatraka	Wiatrak Sirocco	
	Minimalne obroty	1500 RPM obr./min	
	Znamionowa moc wyjściowa	3HP	
	Wylot	3,178 Przepływ powietrza CFM	
	Min / wylot	93CMM	
Rozprysk	Kąt rozprysku	Góra, Dół	Góra, Dół 74'
		Lewo, Prawo	Lewo, Prawo 115'
	Automatyczny rozprysk	Góra, Dół Automat 1	Góra:37' , Dół 37'
		Góra, Dół Automat 2	Góra: 37', Dół : 0'
		Góra, Dół Automat 3	Góra: 0', Dół 37'
		Lewo, Prawo Automat 1	Lewo: 57.5', Prawo: 57.5'
		Lewo,Prawo Automat 2	Lewo: 0', Prawo: 57.5'
		Lewo, Prawo Automat 3	Lewo: 37,5', Prawo:0'
	Dystans rozprysku		30 MT
	Rozłożenie ziarnistości		10-100µm
	Objętość rozprysku		75L~1,400L / hr
	Sprzęgło elektroniczne		Regulacja 12V
	Dysza rozpryskowa		20 zestawów Dysze w zestawie: 10 sztuk
	Pistolet opryskowy		Regulacja
	Pojedyncza dysza		Regulacja

Skład oraz Specyfikacja produktu



Lista

Liczba porządkowa	Nazwa części	Specyfikacja		Ilość	SVC	uwagi
1	POKRYWA-L	SCP1 T1.0 YEL	SMAIR-0001	1	Y	
2	POKRYWA-R-UPP	SCP1 T1.0 YEL	SMAIR-0002	1	Y	
3	POKRYWA Główna PCB	AIR-FOG 3	SMAIR-0003	1	Y	
4	WSPORNIK ROLKOWY	AIR-FOG 3	SMAIR-0020	1	Y	
5	SILNIK	BANGGUARD 13.5HP	SMAIR-0060	1	Y	
6	KRĄŻEK-8"	V B-TYPE 2 HOME	SMAIR-0004	1	Y	Dmuchawa
7	KRĄŻEK-4"	V B-TYPE 2 HOME	SMAIR-0005	1	Y	Dmuchawa
8	KRĄŻEK-4"	V B-TYPE 2 HOME	SMAIR-0005	1	Y	SILNIK
9	PODSTAWA	SCP1 BLK T2.0	SMAIR-0007	1	Y	
10	WSPORNIK ROLKOWY	AIR-FOG 3	SMAIR-0030	1	Y	
11	SPRZĘGŁO ELEKTRONICZN	AIR-FOG 3	SMAIR-0040	1	Y	
12	POMPA	HCS - 80K	SMAIR-0050	1	Y	Wyprodukowane w

Brak	Nazwa części	Specyfikacja		Ilość	SVC	uwagi
13	POKRYWA SILNIKA	SCP1 ZNC1	SMAIR-0008	1	Y	
14	MOTOREDUKTOR	12V	SMAIR-0009	2	Y	
15	KONSOLA SY	AIR-FOG 3	SMAIR-0070	1	Y	
16	RURA DUSZY	AIR-FOG 3	SMAIR-0080	1	Y	
16-1	RURA DUSZY	PI12.7,BLA SS	SMAIR-0081	1		
16-2	RURA DUSZY	BLASS	SMAIR-0082	20		
16-3	FILTR	BLASS	SMAIR-00130	1	Y	
16-4	NASADKA DUSZY	STS304	SMAIR-0084	1		
17	ZABARA	AIR-FOG 3	SMAIR-0010	1	Y	
18	POKRYWA R DOLNA	SCP1 T1.0 YEL	SMAIR-0011	1	Y	
19	JEDNOSTKA WCIĄGAJĄCA	AIR-FOG 3	SMAIR-0090	1	Y	
19-1	SZPULA	PP BLK	SMAIR-0091	2		
19-2	BĘBEN NA WĄŻ	PP WHT	SMAIR-0092	6		
19-3	RĄCZKA BĘBNA	PP BLK	SMAIR-0093	1		
20	DMUCHAWA	1,500 RPM obr./min 3HP, 3178 Przepływ powietrza CFM, 90m ² /min	SMAIR-0100	1	Y	
21	POKRYWA BOCZNA	SCP1 T1.0 YEL	SMAIR-0012	1	Y	
22	POKRYWA FRONTOWA GÓRNA - L	SCP1 T1.0 YEL	SMAIR-0013	1	Y	
23	POKRYWA FRONTOWA GÓRNA - L	SCP1 T1.0 YEL	SMAIR-0014	1	Y	
24	POKRYWA FRONTOWA DOLNA	SCP1 T1.0 YEL	SMAIR-0015	1	Y	AIRFOG-2
25	Programowalny pilot REMOCON	Bezprzewodowy	SMAIR-0110			
26	BATERIA	12V	SMAIR-0017	1	Y	
27	V-BELT-63	Rodzaj B 63"	SMAIR-0018	2	Y	AIRFOG-2 Silnik - Dmuchawa
28	V-BELT-64	Typ B, 64 "	SMAIR-0019	2	Y	AIRFOG-2, Silnik - Spryskiwacza
29	Odrębna dysza spryskiwacza	AIR-FOG 3	SMAIR-0120	1		

Instrukcja obsługi oraz Użytkowanie

Środki zapobiegawcze(UWAGA)

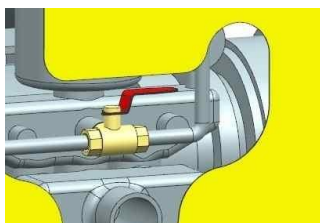
- ◆ Zasilanie tego urządzenia powinno być używane TYLKO do jej silnika.
- ◆ Podczas dodawania lub miksowania substancji chemicznych, upewnij się, że postępujesz zgodnie z dostarczoną instrukcją obsługi.
- ◆ Zawsze bądź ubrany w odpowiednią odzież ochronną, podczas obsługi urządzenia oraz podczas spryskiwania substancjami chemicznymi.
- ◆ Urządzenie powinno być obsługiwane przez osobę wykwalifikowaną w kwestii obsługi urządzeń tego typu. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa.
- ◆ Nie wlewaj łatwopalnych materiałów (np. Benzyna, rozpuszczalnik, nafta, rozpuszczalnik itp) do zbiornika urządzenia. Takie działanie może spowodować pożar oraz uszkodzenia maszyny.
- ◆ Wyłącz silnik, gdy nie używasz urządzenia. Przechowuj urządzenie zgodnie z instrukcją przechowywania.
- ◆ Uważaj na otwarte źródła ognia.
- ◆ Upewnij się, że urządzenie jest pozostawione w czystości. Zbiornik na substancje chemiczne należy oczyścić za pomocą wody. Należy także spryskiwać je wodą przez około 30-60 sekund po skończeniu używania. (W innym wypadku urządzenie zostanie uszkodzone na skutek działania substancji chemicznych)
- ◆ NIGDY nie włączaj urządzenia, gdy jest ono wilgotne, mokre lub stoi w wodzie. W razie pytań, skontaktuj się z centrum pomocy telefonicznej. (Nieprzestrzeganie tych zasad może doprowadzić do pożaru i uszkodzenia urządzenia).
- ◆ Gdy sprawdzasz jakiegokolwiek usterki lub dolewasz substancje chemiczne, upewnij się, że silnik urządzenia jest wyłączony, a urządzenie odłączone od źródła prądu, zanim rozpocznieś powyższe procedury.
- ◆ Rozejrzyj się w około i sprawdź obszar rozprysku, zanim zaczniesz proces spryskiwania. Zwróć szczególną uwagę, aby nie rozpylać roztworów w bliskim otoczeniu ludzi.
- ◆ Trzymaj z dala od dzieci oraz noworodków.
- ◆ **Nie demontuj i nie modyfikuj urządzenia na własną rękę. Takie czynności mogą doprowadzić do uszkodzeń urządzenia, porażenia prądem lub pożarem. (Demontaż urządzenia na własną rękę, bądź jego modyfikacja doprowadzi do utraty gwarancji)**
- ◆ **Aby odszukać wskazówki bezpieczeństwa dotyczące silnika oraz systemu spryskującego, prosimy przeczytać instrukcję obsługi.**

Sposób użycia oraz wskazówki bezpieczeństwa

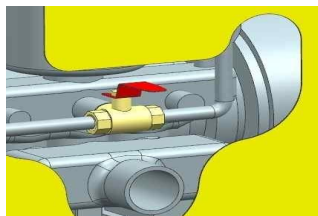
Sposób użycia

Podczas używania produktu

- ♦ Używaj czystej wody do rozcieńczania chemikaliów
- ♦ Po uzyskaniu optymalnego stężenia chemikaliów w zbiorniku, przekręć w prawo zatyczkę zbiornika chemicznego, by szczelnie zamknąć zbiornik.
- ♦ Połącz szczelnie wąż zbiornika na roztwór chemiczny z opryskiwaczem mechanicznym.
- ♦ Ustaw dźwignię zaworu w części wylotowej opryskiwacza mechanicznego we właściwą pozycję.



Pozycja zaworu, gdy używasz otworu wylotowego



Pozycja zaworu, gdy używasz pistoletu

- ♦ Sprawdź, czy optymalna ilość oleju oraz paliwa napędowego znajdują się w silniku maszyny.
- ♦ Proszę włączyć CASE-MAIN PCB w głównej jednostce.
- ♦ Przed użyciem, sprawdź poprawność podłączenia i ewentualne przecieki pomiędzy rurami, a wężykami.
- ♦ Sprawdź naprężenia i napięcia na pasach doprowadzających zasilanie do dmuchawy oraz opryskiwaczem mechanicznym.

***. Gdy przestajesz korzystać z urządzenia**

- ◆ Wyłącz zasilanie spryskiwacza, przez przyciśnięcie (CLUTCH OFF), na pilocie zdalnego sterowania.
- ◆ Ustaw dźwignię zaworu w części wylotowej opryskiwacza mechanicznego w pozycję spryskiwania (SPRAYING)
- ◆ Ustaw otwór wylotowy spryskiwacza do dołu. (W dół tak mocno, jak się to jest możliwe). Aby zapobiec wyciekom wody oraz rosy ciekącej z otworu wylotowego spryskiwacza.
- ◆ Wyłącz silnik poprzez przyciśnięcie (ENGINE STOP) silnik STOP, znajdującego się na pilocie zdalnego sterowania. Następnie wyłącz urządzenie za pomocą głównego wyłącznika.
- ◆ Wypuść ciśnienie, które nagromadziło się w pistolecie spryskiwacza.
- ◆ Zwiń luźny wąż wysokociśnieniowy na obręcz.

***. Inne**

Proszę przeczytać instrukcję obsługi, w celu uzyskania informacji, jak prawidłowo zasilać i używać silnika oraz system natryskowy urządzenia.

Jak używać pilota zdalnego sterowania.

1. Silnik START / STOP

Przyciśnij delikatnie przycisk START na pilocie zdalnego sterowania, aż silnik zacznie pracę.

Przyciśnij delikatnie przycisk STOP na pilocie zdalnego sterowania, aż silnik zakończy pracę.

2. Sprzęgło ON / OFF

Przyciśnij delikatnie (CLUTCH ON), by dostarczyć zasilanie w systemie spryskującym.

Przyciśnij delikatnie (CLUTCH OFF), aby wyłączyć zasilanie w systemie spryskującym

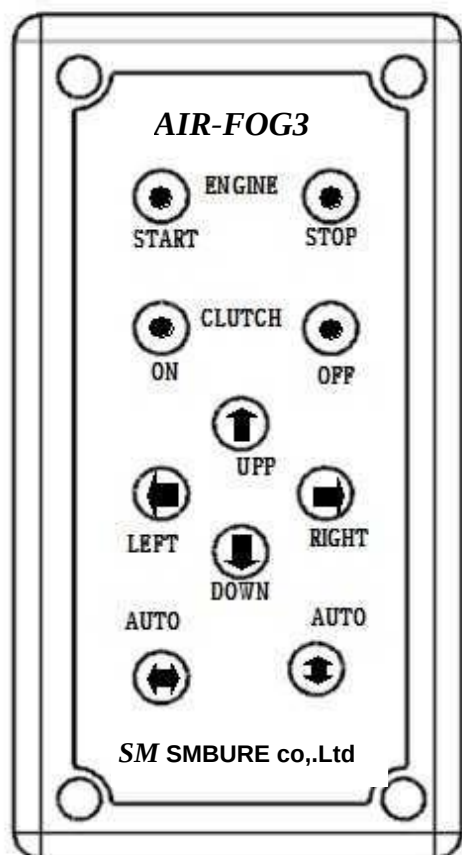
3. Dostosowanie dyszy spryskiwacza

By przesunąć dysze spryskiwacza do góry „TOP”, przyciśnij delikatnie przycisk (UPP) tak długo, aż uzyskasz pożądaną pozycję.

- By przesunąć dysze spryskiwacza w dół „BOTTOM”, przyciśnij delikatnie przycisk (DOWN) tak długo, aż uzyskasz pożądaną pozycję.

By przesunąć dysze spryskiwacza w lewą stronę „LEFT”, przyciśnij delikatnie przycisk (LEFT) tak długo, aż uzyskasz pożądaną pozycję.

- By przesunąć dysze spryskiwacza w prawą stronę „RIGHT”, przyciśnij delikatnie przycisk (RIGHT) tak długo, aż uzyskasz pożądaną pozycję.



*Jak używać pilota zdalnego sterowania.

Dostrojenie pozycji dyszy

Automatyczne operowanie góra / dół

①. Lekko przyciśnij AUTO(↑) na pilocie zdalnego sterowania

Automatyczne dostrajanie dyszy prawo/lewo

①. Lekko przyciśnij AUTO(↑) na pilocie zdalnego sterowania

Automatyczne operowanie góra / dół z pozycji centralnej

*Sterowanie dyszą góra / dół z pozycji centralnej

Ustawienie dyszy w maksymalnym wysunięciu do góry dzięki lekkiemu przyciśnięciu UPP(↑) na pilocie do zdalnego sterowania

②. Lekko przyciśnij AUTO(↑) na pilocie zdalnego sterowania

*Ustawienia dyszy GÓRA / DÓŁ, ustawienie maksymalne w dół z pozycji centralnej

①. Ustawienie dyszy w maksymalnym wysunięciu do góry dzięki lekkiemu przyciśnięciu UPP(↓) na pilocie zdalnego sterowania

②. Lekko przyciśnij przycisk AUTO(↓) na pilocie zdalnego sterowania

Ustawienie automatyczne w kierunku dyszy PRAWO / LEWO z pozycji centralnej

* Ustawienia dyszy PRAWO / LEWO w kierunku lewym z pozycji centralnej

①. Ustawienie pozycji dyszy najbardziej wysuniętej w lewo przez lekkie przyciśnięcie klawisza LEFT(→) na pilocie zdalnego sterowania

②. Lekko przyciśnij AUTO(↑) na pilocie zdalnego sterowania

*

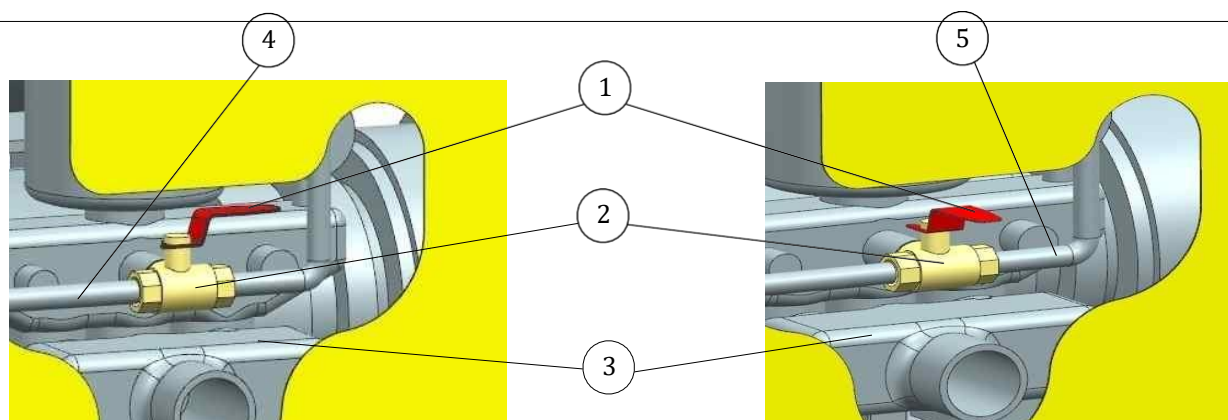
①. Ustawianie pozycji dyszy najbardziej wysuniętej w prawo przez lekkie przyciśnięcie klawisza RIGHT(→)

① na pilocie zdalnego sterowania.

②. Lekko przyciśnij AUTO(↑) na pilocie zdalnego sterowania

CZĘŚCI		AIRFOG-3
Kąt rozprysku	GÓRA, DÓŁ	GÓRA, DÓŁ 74°
	LEWO, PRAWO	LEWO, PRAWO : 115°
AUTO	AUTOMATYCZNE GÓRA, DÓŁ 1	Góra: 37°, Dół: 37°
	AUTOMATYCZNE GÓRA, DÓŁ 2	GÓRA: 37°, Dół: 0°
	AUTOMATYCZNE GÓRA, DÓŁ 3	GÓRA: 0° Dół: DÓŁ
	AUTOMATYCZNE LEWO, PRAWO 1	LEWO:57.5,PRAWO:57.5°
	AUTOMATYCZNE LEWO, PRAWO 2	LEWO:0°, PRAWO:57.5°
	AUTOMATYCZNE LEWO, PRAWO 3	LEWO:37.5°, PRAWO:0°

Wprowadzenie do użytkowania pistoletu Ultra Low Volume Spray . Jak go używać.



Ustawienie pistoletu natryskowego (Obrazek 1)

Ustawienie urządzenia ULV (Obrazek 2)

Jak używać

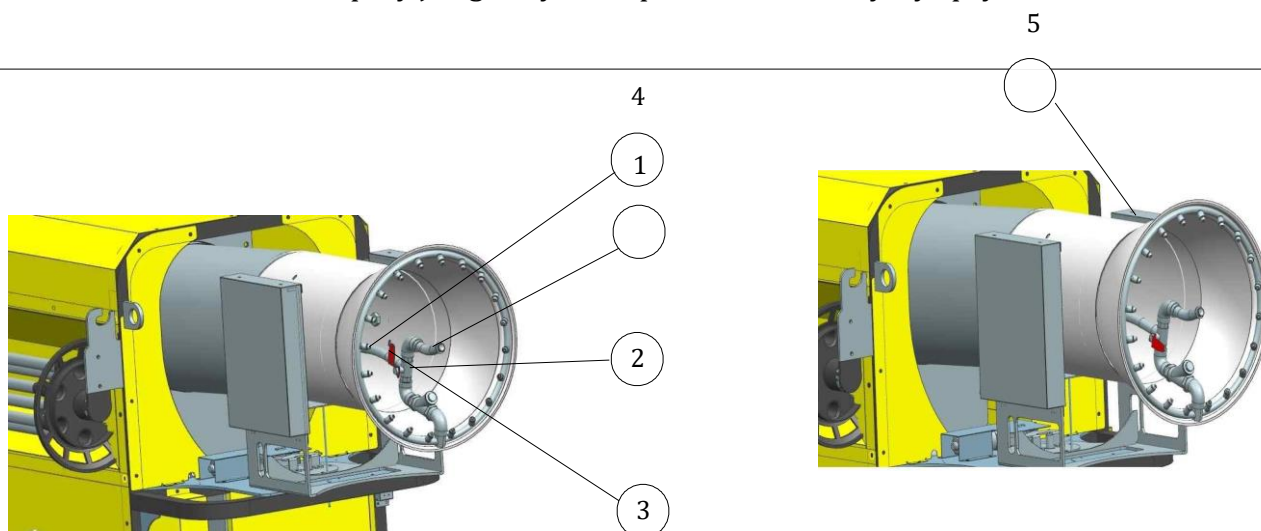
1) pistoletu Ultra Low Volume Spray oraz dyszy rozpryskującej

- Włącz zasilanie pompy (Przyciśnij CLUTCH OFF na pilocie zdalnego sterowania)
- Wsuń lewarek (1) na 3-drożnym zaworze rewersyjnym (2), który jest przytwierdzony do tylnej części urządzenia rozpryskującego (3) aż do chwili gdy lewarek jest w płaszczyźnie prostopadłej do połączeń węża (4) oraz (5).
- Włącz pompę przez przyciśnięcie przycisku (CLUTCH ON) na pilocie zdalnego sterowania.

2) Ultra Low Volume Spray oraz używanie pistoletu

- Włącz zasilanie pompy (Przyciśnij CLUTCH OFF na pilocie zdalnego sterowania)
- Wsuń lewarek (1) na 3-drożnym zaworze rewersyjnym (2), który jest przytwierdzony do tylnej części urządzenia rozpryskującego (3) aż do chwili gdy lewarek jest w płaszczyźnie prostopadłej do połączeń węża (4) oraz (5).
- Włącz pompę przez przyciśnięcie przycisku (CLUTCH ON) na pilocie zdalnego sterowania.

Ultra Low Volume Spray jak go używać z przedłużeniem dyszy spryskiwacza.



Dysza ULV (Obrazek 3),

Dysza bez osprzętu (Obrazek 4)

1. Lista części

Liczba porządkowa	Nazwa części	Kod części	Specyfikacja	Q'쇼	A/S
	Zestaw - dysza bez osprzętu	SMAIR-0120	AIRFOG-3	1	Y
1	Dysza bez osprzętu	SMAIR-0121			
2	3 drożny zawór rewersyjny	SMAIR-0140	BS, 3/8"	1	Y
3	Zawór kulowy	-	HCS-50A	1	N
4	ROZPYLACZ PISTOLETU	SMAIR-0052	Wysokociśnieniowy, przewód	1	N
5	NASADKA DYSZY	SMAIR-0084	STS T0.5	1	N

2. Jak używać

1) Pistoletu Ultra Low Volume Spray oraz dyszy rozpryskującej

- Włącz zasilanie pompy (Przyciśnij CLUTCH OFF na pilocie zdalnego sterowania)
- Pociągnij lewarek na 3-drożnym zaworze rewersyjnym, który jest przytwierdzony do urządzenia rozpryskującego (3) w sposób zaprezentowany na obrazku 2, aż do chwili gdy lewarek jest w płaszczyźnie prostopadłej do połączeń węża.
- Popchnij lewarek (3) na 3-drożnym zaworze rewersyjnym (2), który jest dołączony do głowicy dyszy w kierunku „do środka” aż do chwili gdy lewarek jest w płaszczyźnie prostopadłej do połączeń węża (4). W sposób zaprezentowany na obrazku 3.
- Włącz pompę przez przyciśnięcie przycisku (CLUTCH ON) na pilocie zdalnego sterowania.

2) Używanie Ultra Low Volume Spray używając samodzielnego spryskiwacza

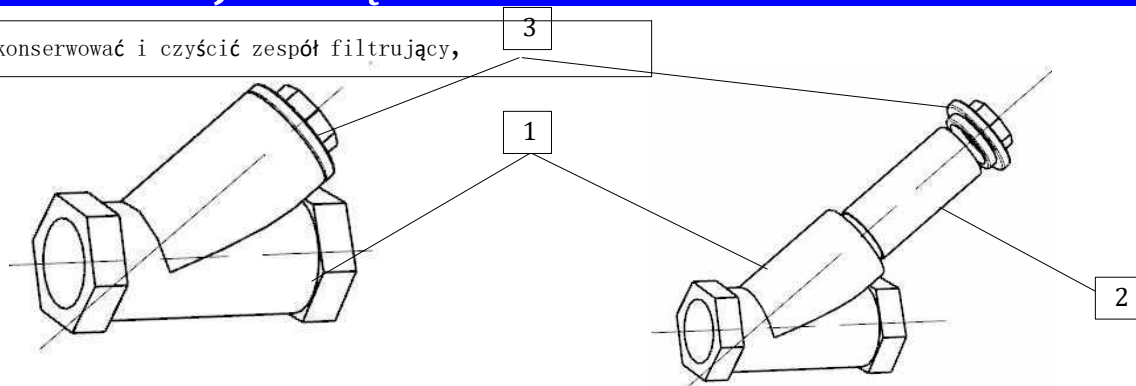
- Włącz zasilanie pompy (Przyciśnij CLUTCH OFF na pilocie zdalnego sterowania)
- Pociągnij lewarek na 3-drożnym zaworze rewersyjnym, który jest przytwierdzony do urządzenia rozpryskującego (3) w sposób zaprezentowany na obrazku 2, aż do chwili gdy lewarek jest w płaszczyźnie prostopadłej do podłączeń węża.
- Pociągnij lewarek (3) na 3-drożnym zaworze rewersyjnym (2), który jest przytwierdzony do zestawu rozpryskującego, aż do chwili gdy lewarek jest w płaszczyźnie prostopadłej do podłączeń węża. W sposób zaprezentowany na obrazku 4
- Włącz pompę przez przyciśnięcie przycisku (CLUTCH ON) na pilocie zdalnego sterowania.

Problemy oraz środki zapobiegawcze

Problemy	Środki zapobiegawcze	Uwagi / spostrzeżenia
Silnik nie działa, pomimo przyciśnięcia przycisku (START) na pilocie zdalnego sterowania.	◆ Sprawdź czy główny włącznik urządzenia jest włączony ◆ Sprawdź czy bateria w pilocie nie jest rozładowana ◆ Sprawdź czy włącznik urządzenia jest ustawiony na sterowanie automatyczne ◆ Sprawdź czy bateria nie jest rozładowana (Sprawdź czy dysza rozpryskowa może poruszać się w kierunkach GÓRA / DÓŁ / PRAWO / LEWO)	Jeśli masz problem z urządzeniem, możesz zawsze zadzwonić do naszego biura obsługi, aby uzyskać wsparcie techniczne.
Silnik działa, lecz spryskiwacz działa sporadycznie (nieregularnie).	◆ Sprawdź, czy wąż wylotowy ze zbiornika na substancje chemiczne jest poprawnie podłączony do wlotu substancji chemicznych w systemie spryskującym. ◆ Sprawdź, czy zbiornik na substancje chemiczne nie jest uszkodzony. (Jeżeli został uszkodzony zbiornik na substancje chemiczne, należy go zakupić oddzielnie) ◆ Sprawdź, czy objętość substancji chemicznych jest optymalna ◆ Sprawdź, czy zawór spryskujący jest ustawiony w prawidłowy sposób. ◆ Sprawdź czy filtr spryskiwacza, nie jest zapchany. Jeśli tak jest, wyczyść urządzenie i wymień filtr.	Jeśli masz problem z urządzeniem, możesz zawsze zadzwonić do naszego biura obsługi, aby uzyskać wsparcie.
Silnik działa, lecz spryskiwacz działa sporadycznie (nieregularnie).	◆ Sprawdź, czy wąż wylotowy ze zbiornika na substancje chemiczne jest poprawnie podłączony do wlotu substancji chemicznych w systemie spryskującym. ◆ Sprawdź, czy zbiornik na substancje chemiczne nie jest uszkodzony. (Jeżeli został uszkodzony zbiornik na substancje chemiczne, należy go zakupić oddzielnie) ◆ Sprawdź czy objętość substancji chemicznych jest optymalna ◆ Sprawdź, czy filtr spryskiwacza nie jest zapchany. Jeśli filtr jest zapchany, wyczyść urządzenie i wymień filtr. ◆ Zdemontuj pokrywę L (COVER - L), sprawdź naprężenie wszystkich pasków, oraz skontroluj je, tak aby były naparzone w prawidłowy sposób (Zobacz metody kontroli naprężenia pasków). ◆ Zdemontuj pokrywę L (COVER-L), sprawdź czy podłączenia węży jest poprawne, następnie złóż uprzedzenie przed użytkowaniem.	Jeśli masz problem z urządzeniem, możesz zawsze zadzwonić do naszego biura obsługi, aby uzyskać wsparcie.

Konserwacja urządzenia

Jak konserwować i czyścić zespół filtrujący,



Zespół filtrowy

Demontaż filtra

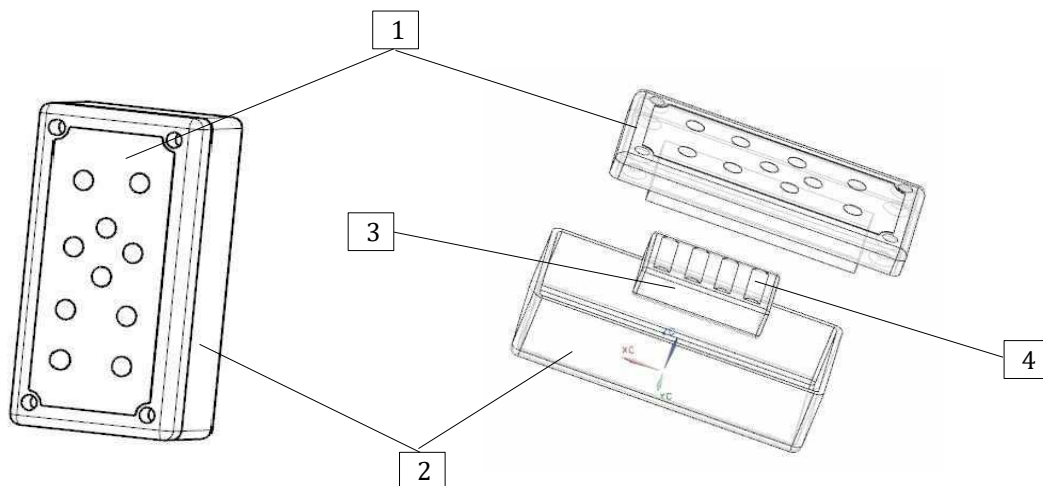
1. Lista części

Liczba porządkow	Nazwa części	Kod części	Specyfikacja	Ilość	A/S
	Zespół filtrowy	SMAIR-0130	AIR-FOG 2	1	Y
1	Część główna filtra	SMAIR-0131	BS, AIR-FOG 2	1	N
2	Filtr (MASH)	SMAIR-0132	BS, AIR-FOG 2	1	N
3	Pokrywa filtra	SMAIR-0133	BS, AIR-FOG 2	1	N

2. Jak konserwować i czyścić

- ◆ Rozłącz pokrywę filtra (1) w zespole filtrowym przez przekręcenie pokrywy przeciwnie do kierunku ruchu zegara.
- ◆ Wyjmij filtr MASH (2) z zespołu filtrowego (1)
- ◆ Oczyszczaj filtr MASH (2)
 - >Jeśli filtr (MASH) (2) został uszkodzony, proszę wymienić go na nowy
- ◆ Po przeczyszczeniu filtra (MASH) (2), złoż go w jedną całość z zespołem filtrowym przez przekręcenie go w prawą stronę

Jak wymienić baterie w pilocie zdalnego sterowania?



Pilot zdalnego sterowania (obudowa)

Wnętrze pilota

1. Lista części

ILOŚĆ	Nazwa części	Kod części	Specyfikacja	Ilość	A/S
	REMOCON_ASSY	SMAIR-0110	AIR-FOG 3	1	Y
1	Obudowa górna pilota	SMAIR-0114	BS, AIR-FOG 3	1	N
2	Dolna obudowa pilota	SMAIR-0112	BS, AIR-FOG 3	1	N
3	Obudowa baterii	SMAIR-0113	BS, AIR-FOG 3	1	N
4	BATERIA	-	1.5V AA	4	N

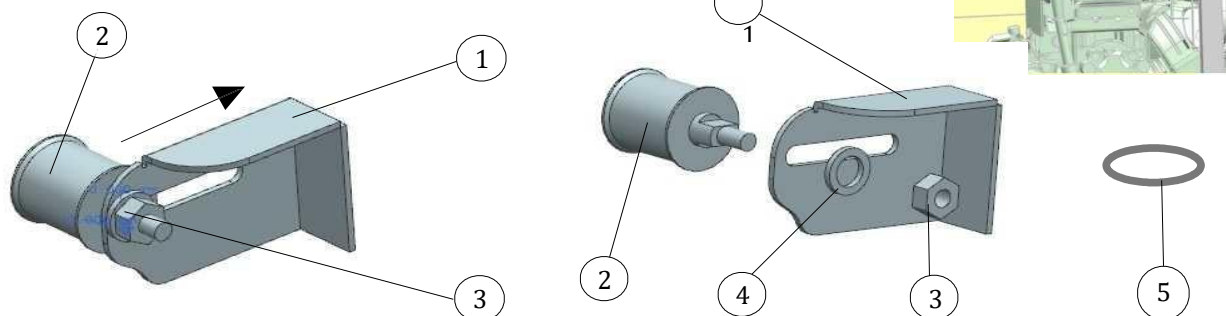
2. Jak wymienić baterię w pilocie zdalnego sterowania

- ♦ Zdejmij pokrywę górną pilota (1) (Odkręć 4 śrubki)
- ♦ Wymień baterie, zdejmując pokrywkę baterii (2), która znajduje się wewnątrz pilota (3). .
Specyfikacja baterii: 1.5V AA , (ILOŚĆ-4 sztuki)

Problemy oraz środki zapobiegawcze

*. Wymiana i konserwacja paska klinowego.

1. Silnik / Zasilanie Dmuchawa Pasek łączący



1. Lista części

ILOŚĆ	Nazwa części	Kod części	Specyfikacja	Ilość	A/S
	ZESPÓŁ ROLKI PROWADZĄCEJ	SMAIR-0020	AIR-FOG 3	1	Y
1	ROLKA PROWADZĄCA	SMAIR-0021	CR T4.0, AIR-FOG 3	1	N
2	WAŁEK	SMAIR-0022	AIR-FOG 3 FEZ	1	N
3	NAKRĘTKA	-	M12, FEZ	1	N
4	PODKŁADKA	SMAIR-0023	OD18*ID15, T3.0, 5.0	2	N
5	PASEK KLINOWY	SMAIR-0024	"B" 62"	2	

2. Konserwacja Paska Klinowego

1) Konserwacja napięcia paska klinowego

Konserwacja i regulacja paska klinowego na wypadek spadku mocy dmuchawy oraz pompy z powodu dostarczania niewystarczającej mocy przez osłabienie napięcia paska klinowego.

- . Wyłącz zasilanie silnika. (Przyciśnij przycisk ENGINE OFF na pilocie zdalnego sterowania).
- . Podnieś pokrywę L (COVER-L)
- . Poluzuj nakrętkę (3) w zespole rolki prowadzącej
- . Przepchnij rolkę (2) w przeciwnym kierunku do zaznaczonego -->, aby dostosować napięcie paska.
- . Zakręć nakrętkę (3), gdy uzyskasz odpowiednie napięcie paska

2) Wymiana paska klinowego

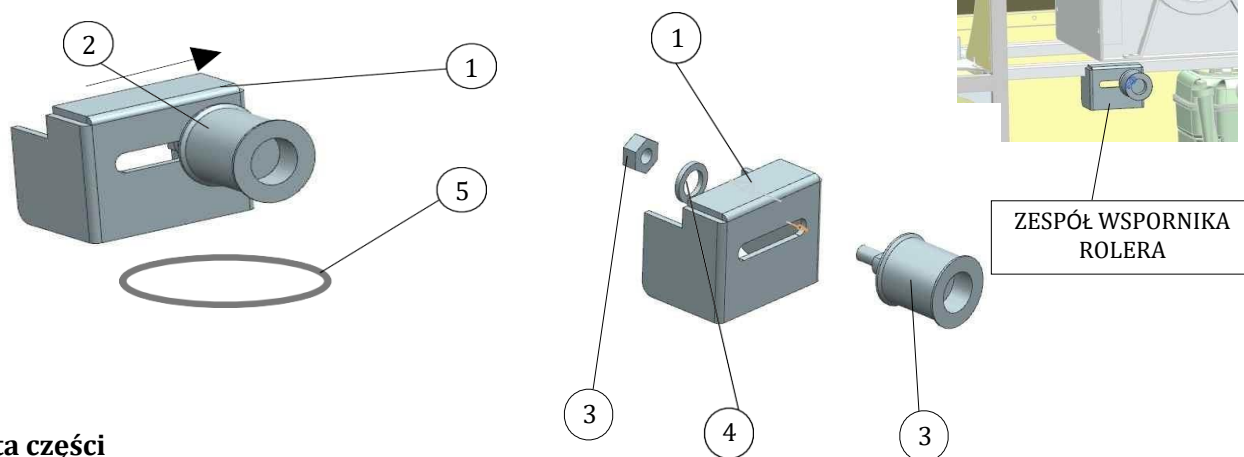
Wymiana paska klinowego na wypadek uszkodzenia.

- . Poluzuj nakrętkę (3) w zespole rolki prowadzącej
- . Przepchnij rolkę (2) w kierunku pokazanego na znaczku -->, aby poluzować napięcie paska klinowego.
- . Wymień pasek na nowy.
- . Przepchnij rolkę (2) w przeciwnym kierunku do zaznaczonego -->, aby dostosować napięcie paska.
- . Zakręć nakrętkę (3), gdy uzyskasz odpowiednie napięcia paska

Problemy oraz środki zapobiegawcze

*. Wymiana i konserwacja paska klinowego

1. Dmuchawa (4*) / Pompa (12*) pasek klinowy



1. Lista części

ILOŚĆ	Nazwa części	Kod części	Specyfikacja	Ilość	A/S
	ZESPÓŁ WSPORNIKA ROLERA KĄTOWEGO	SMAIR-0030	AIR-FOG 3	1	Y
1	WSPORNIK ROLERA KĄTOWEGO	SMAIR-0031	CR T4.0, AIR-FOG 3	1	N
2	WAŁEK	SMAIR-0022	AIR-FOG 3 FEZ	1	N
3	NAKRĘTKA	-	M12, FEZ	1	N
4	PODKŁADKA	SMAIR-0023	OD18*ID15, T3.0, 5.0	2	N
5	PASEK KLINOWY	SMAIR-0018	"B" 63"	2	

2. Serwisowanie

1) Zadania serwisowe przy dostosowania napięcia paska klinowego

Konserwacja i regulacja paska klinowego na wypadek spadku mocy dmuchawy oraz pompy z powodu dostarczania niewystarczającej mocy przez osłabienie napięcia paska klinowego.

- Wyłącz zasilanie silnika. (Przyciśnij przycisk ENGINE OFF na pilocie zdalnego sterowania).
- Podnieś pokrywę L (COVER-L)
- Poluzuj nakrętkę (3) w zespole rolki prowadzącej
- Przepchnij rolkę (2) w przeciwnym kierunku do kierunku -->, aby dostosować napięcie paska.
- Zakręć nakrętkę (3), gdy uzyskasz odpowiednie napięcie paska

2) Wymiana paska klinowego

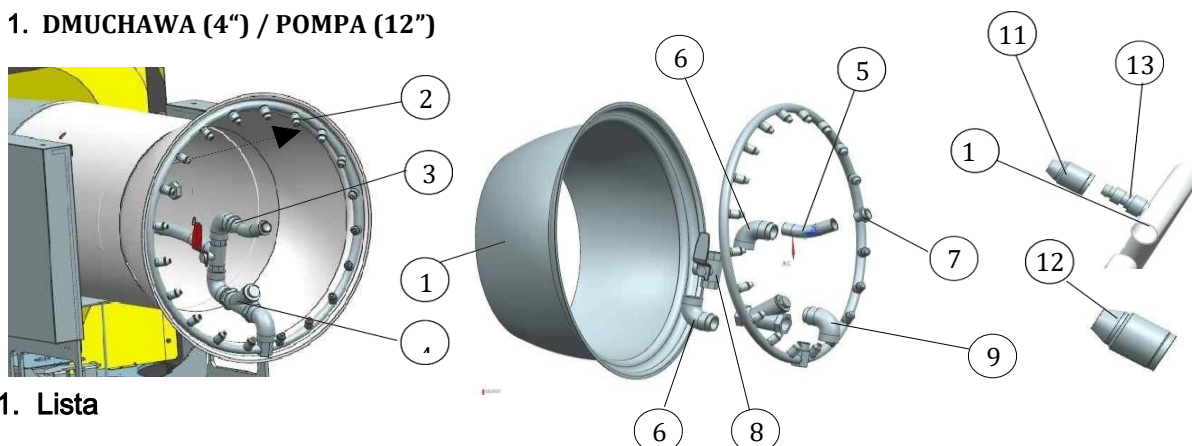
Wymiana paska klinowego na wypadek uszkodzenia.

- . Poluzuj nakrętkę (3) w zespole rolki prowadzącej
- . Przepchnij rolkę (2) w kierunku pokazanego na znaczku -->, aby poluzować napięcie paska klinowego.
- . Wymień pasek na nowy.
- . Przepchnij rolkę (2) w przeciwnym kierunku do zaznaczonego -->, aby dostosować napięcie paska.

* Upewnij się, że zawór na wyjściu opryskiwacza jest ustawiony w pozycję SPRAY (rozprysk)
(Rozpylanie nie może być przeprowadzone, gdy zawór jest ustawiony w pozycję SPRAY GUN.)

***. GŁOWICA DYSZY oraz NIEZALEŻNA DYSZA**

1. DMUCHAWA (4") / POMPA (12")



1. Lista

ILOŚĆ	Nazwa części	Kod części	Specyfikacja	Ilość	A/S
	ZESPÓŁ RUROWY DYSZY	SMAIR-0080	AIR-FOG 3	1	Y
1	POKRYWA DYSZY	SMAIR-0084	CR T4.0, AIR-FOG 3	1	N
2	RURA DUSZY	SMAIR-0082	AIR-FOG 3, FEZ	1	N
3	NIEZALEŻNA DYSZA	SMAIR-0120	M12, FEZ	1	N
4	ZESPÓŁ FILTROWY	SMAIR-0130	OD18*ID15, T3.0, 5.0	2	N
5	NIEZALEŻNA TULEJA PRZESUWNA	SMAIR-0123	"B" 63"	2	
6	KOLANKO	SMAIR-0122	BS 1/2" / 1/2"	2	
7	NIEZALEŻNA DYSZA	SMAIR-0121		1	
8	3 - DROŻNY ZAWÓR REWERSYJNY	SMAIR-0140	BS 1/2" / 1/2"	1	
9	KOLANKO	SMAIR-0125	BS 3/8" / 3/8"	1	
10	RURA DUSZY	SMAIR-0081	BS OD12.7*T0.8	1	
11	POKRYWA DYSZY	SMAIR-0083	BS+CR PI 0.5	20	Y
12	ZAMKNIĘTA POKRYWA DYSZY	SMAIR-0085	BS+CR PI 0	5	
13	DYSZE	SMAIR-0086	BS +CR	20	N

Problemy oraz środki zapobiegawcze

2. Utrzymanie i konserwacja

1) GŁOWICA DYSZY (zespół dysz)

Kiedy mamy do czynienia z wyciekami wody przez dyszę z powodu zużycia lub uszkodzenia.

- Wyłącz zasilanie silnika. (Przyciśnij przycisk ENGINE OFF na pilocie zdalnego sterowania).
- Wyjmij zespół dysz (2) z obudowy (1).
- Odłącz kolanko (9) z zespołu dysz (2).
- Złóż z powrotem zespół spryskujący (2) postępując w odwrotnej kolejności do rozmontowywania.

2) Wymiana POJEDYNCZEJ DYSZY SPRYSKUJĄCEJ

Kiedy mamy do czynienia z wyciekami wody przez dyszę z powodu zużycia lub uszkodzenia.

- Wyłącz zasilanie silnika. (Przyciśnij przycisk ENGINE OFF na pilocie zdalnego sterowania).
- Odłącz samodzielną dyszę (7) z mocowania dyszy (5)
- *. Usuń zanieczyszczenia, niepotrzebne substancje itp. z wnętrza dyszy.
- *. Jeżeli natrafisz na uszkodzoną część, należy niezwłocznie wymienić ją na nową.
- Złóż z powrotem dyszę postępując w odwrotnej kolejności do rozmontowywania.

3) Ustawienia objętości rozprysku oraz wymiana nasadki.

*** Kiedy stwierdzisz usterkę systemu rozpryskującego (Wymiana nasadki dyszy).**

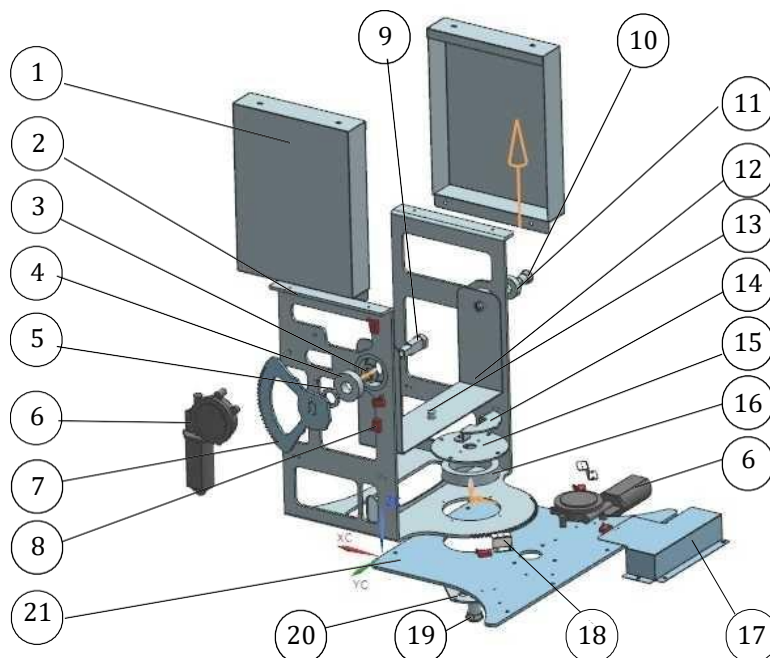
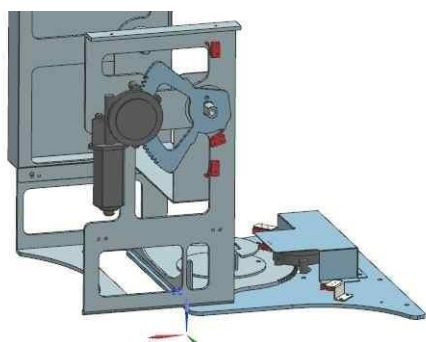
- Odłącz nasadkę dyszy (11) od głowicy dyszy poprzez odkręcenie w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu wskazówek zegara.
- *. Usuń zanieczyszczenia i niepotrzebne substancje z wnętrza dyszy.
- *. Jeżeli natrafisz na uszkodzoną część, należy niezwłocznie ją wymienić na nową.
- *. Przekłuj przykrytą dziurkę przy użyciu szpilki lub innego ostrego narzędzia.
- Złóż z powrotem dyszę postępując w odwrotnej kolejności do rozmontowywania.

Doregulowanie objętości spryskiwanej substancji.

- Sprawdź nasadkę dyszy (11), aby była zamknięta w zespole dyszowym.
- Odłącz nasadkę dyszy (11) od dyszy poprzez odkręcenie w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu wskazówek zegara.
- Zamontuj oddzielną nasadkę dyszy (12) do zaworu (13).

Problemy oraz środki zapobiegawcze

*. GÓRA, DÓŁ / LEWO, Prawa rotacja



1. Lista części

Liczba porządkowa	Nazwa części	Kod części	Specyfikacja	Ilość	A/S
	Zespół wahacza	SMAIR-0070	AIR-FOG 3	1	N
1	POKRYWA SILNIKA	SMAIR-0008	CR T5.0, AIR-FOG 3	2	Y
2	WSPORNIK A	SMAIR-0071	CR T4.0 ID10*OD15	1	N
3	PODKŁADKA - A	SMAIR-0072	OD18*ID15, T3.0, 5.0	1	N
4	PANEWKA - A	SMAIR-0073	OD47 * ID20	1	N
5	PODKŁADKA - B	SMAIR-0074	CR T1.0	1	N
6	SILNIK Z PRZEKŁADNIĄ	SMAIR-0160	DC12V	2	Y
7	PRZEKŁADNIA GÓRA / DÓŁ	SMAIR-0075	CR T5.0 AIRFOG-3	1	Y
8	PRZEŁĄCZNIK OGRANICZAJĄCY	SMAIR-0170	3 PUNKTOWY (3 POINT)	6	Y
9	ŚRUBA Z NAKRĘTKĄ - A	SMAIR-0076	CR M12, AIRFOG-3	1	Y
10	ŚRUBA Z ZAKRĘTKĄ - B	SMAIR-0077	CR M10, AIRFOG-3	1	Y
11	PANEWKA - B	SMAIR-0078	OD35 * ID15	1	Y
12	UCHWYT U,L	SMAIR-0079	CR T2.0	1	N
13	ŚRUBA I NAKRĘTKA	-	M10*15	1	N

Liczba porządkowa	Nazwa części	Kod części	Specyfikacja	Ilość	A/S
14	WSPORNIK SENSOROWY ŚREDNI	SMAIR-0140	CR T2.0, AIR-FOG 3	1	N
15	POKRYWA PANEWKI	SMAIR-0141	CR T3.0, AIR-FOG 3	1	Y
16	PANEWKA - TR	SMAIR-0142	PI90 * H18	1	N
17	POKRYWA SILNIKA A	SMAIR-0143	CR T1.0	1	N
18	GNIAZDO SENSORA	SMAIR-0144	CR T1.5	2	N
19	ŚRUBA Z NAKRĘTKĄ C	SMAIR-0145	CR, M14, AIR-FOG 3	1	N
20	POKRYWA PANEWKI A	SMAIR-0146	CR T3.0, AIR-FOG 3	1	Y
21	PODKŁADKA WSPOMAGAJĄCA	SMAIR-0147	CR T5.0, AIR-FOG-3	1	Y

2. Konserwacja i użytkowanie

1) Nie działa automatyczny moduł PRAWO / LEWO

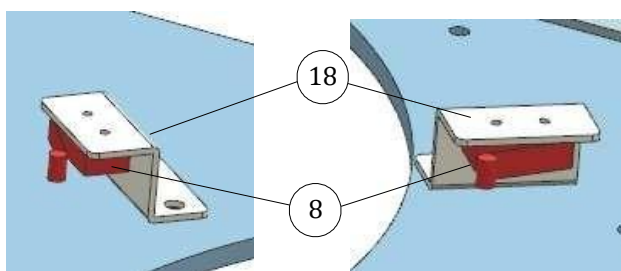
W wypadku uszkodzenia silnika z przekładnią lub przełącznika ograniczającego

*** zaleca się wymianę silnika.**

- Wyłącz zasilanie silnika. (Przyciśnij przycisk ENGINE OFF na pilocie zdalnego sterowania).
- Rozmontuj przykrywkę silnika A (17) (BOLT M5 zestawów).
- Wyczyść przekładnię, a następnie należy naoliwić przekładnię
- Rozmontuj silnik z przekładnią (6) (M6*25 3 zestawy)
- Złóż z powrotem w odwrotnej kolejności do rozmontowywania.

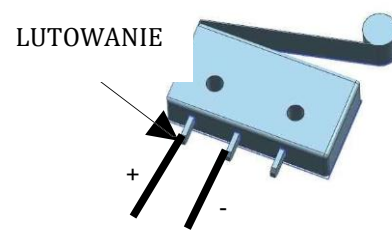
*** Wymiana przełącznika ograniczającego (8)**

- Sprawdź skalę zniszczenia przełącznika ograniczającego (8).
- Odepnij zepsuty przełącznik ograniczający (8) z gniazda wspornika(18)
- Po odpięciu kabla, wymień przełącznik ograniczający (Lutowanie)



LEWY PRZEŁĄCZNIK

PRAWY PRZEŁĄCZNIK

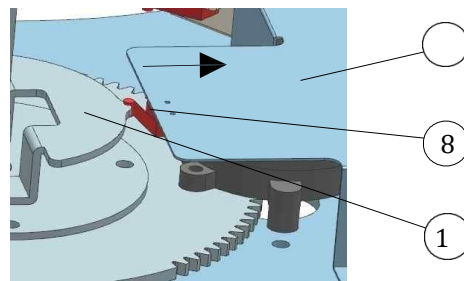


PRZEŁĄCZNIK
OGRANICZAJĄCY

Problemy oraz środki zapobiegawcze

Wymiana Przełącznika ograniczającego LEWO / PRAWO CENTRALNEGO (8)

- Sprawdz przełącznik (8).
- Odłącz przełącznik ograniczający (8) z pokrywy silnika A (17) (M2.5 MOLT 2sets)
- Po odpięciu kabla, wymień przełącznik ograniczający (Lutowanie)
- Wypoziomuj przełącznik ograniczający (8)
- *. Połącz w jedną całość przy użyciu M2.5 MOLT
- *. Popchnij przełącznik ograniczający (8) --> ustawiając równe odstępy.



1) Automatyczne sterowanie GÓRA / DÓŁ nie działa

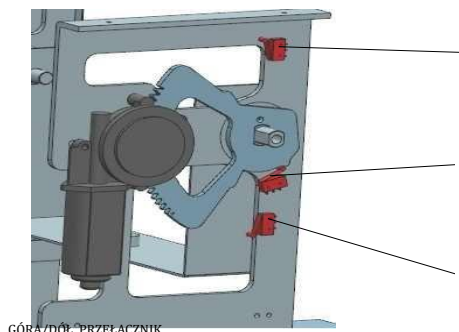
W wypadku pęknięcia silnika z przekładnią lub sensora.

Wymian silnika z przekładnią (6)

- Włącz zasilanie pompy (Przyciśnij CLUTCH OFF na pilocie zdalnego sterowania)
- Wymontuj prawą stronę zakrywającą silnik (1) (BOLT M5 4 zestawy)
©Wyczyść przekładnię, a następnie użyj oliwy, by naoliwić ją.
- Wymontuj zepsuty silnik z przekładnią (6) (M6*25 3 zestawy)
- Wymień oryginalny silnik (6) poprzez odkręcenie go przeciwnie do kierunku ruchu wskazówek zegara

* Wymiana przełącznika ograniczającego (8).

- Sprawdź przełącznik ograniczający (8)
- Wymontuj uszkodzony przełącznik ograniczający (8) z wspornika (2) (M2.5 MOLT 2Sets)
- Po odłączeniu kabla zasilającego, wymień część na nową (Lutowanie)

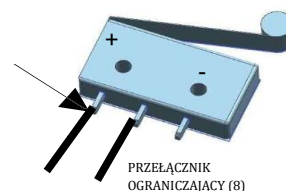


GÓRA/DÓŁ PRZEŁĄCZNIK

OGRANICZAJĄCY

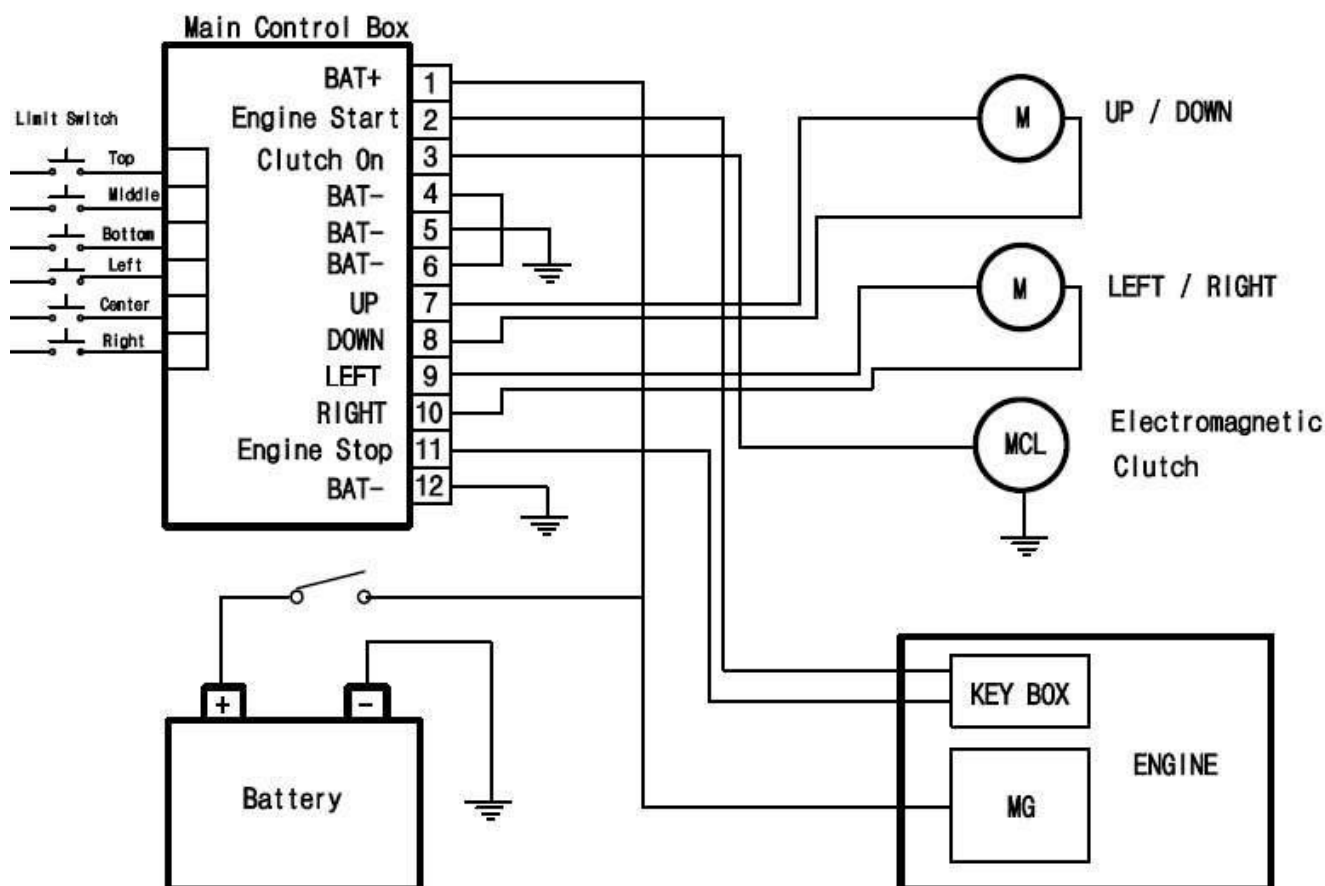
CENTRALNY PRZEŁĄCZNIK OGRANICZAJĄCY (8)

CZĘŚĆ DOLNA PRZEŁĄCZNIKA
OGRANICZAJĄCEGO (8)



PRZEŁĄCZNIK
OGRANICZAJĄCY (8)

AIR FOG - 3 Schemat elektroniczny



BAT + (zasilanie +)	BATTERY (zasilanie / bateria)
ENGINE START (uruchomienie silnika)	ENGINE (silnik)
CLUTCH ON (uruchomienie sprzęgła)	ELECTROMAGNETIC CLUTCH (sprzęgło elektromagnetyczne)
BAT - (zasilanie -)	MAIN CONTROL BOX (skrzynka głównego sterowania)
UP (GÓRA)	
DOWN (DÓŁ)	
LEFT (LEWO)	
RIGHT (PRAWO)	
ENGINE STOP (WYŁĄCZENIE SILNIKA)	

1. Lista części

LICZBA	Nazwa części	Kod części	Specyfikacja	Ilość	A/S
1	PŁYTA GŁÓWNA - PCB	SMAIR-0200	AIR-FOG 3	1	Y
2	Silnik	SMAIR-0060	13.5 HP	1	Y
3	MOTOREDUKTOR	SMAIR-009	DC12V	2	Y
4	ELEKTROMAGNETYCZNY PRZĘGŁO	SMAIR-0040	12V, AIR-FOG 3	1	Y
5	BATERIE - DC	SMAIR-0017	DC12V , 40A	1	Y
6	BEZPIECZNIKI	SMAIR-0201	DC12V 10 A	2	Y
7	BEZPIECZNIKI	SMAIR-0202	DC12V 20 A	1	Y

Gwarancja oraz Potwierdzenie Jakości Produktu

Certyfikat Gwarancji

Nazwa	AIR-FOG3
Mfg. No	NUMER:
Data	Rok Miesiąc data
Gwarancja Okres trwania	W przeciągu roku od daty zakupu

SM BURE CO.,LTD